



UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC)
RHEIN, RHONE, DONAU, ALPEN

UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (UECC)
RHIN, RHÔNE, DANUBE, ALPES

UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL (UECC)
RIJN, RHÔNE, DONAU, ALPEN

Zeetoeegang bij IJmuiden

De Unie van Europese Kamers van Koophandel Rijn, Rhone, Donau en Alpen (UECC) bestaat uit circa 75 Kamers van Koophandel uit 11 landen en zet zich sinds haar oprichting in 1949 in voor een op economische ontwikkeling gericht verkeer- en vervoersbeleid. De UECC richt zich daarbij met name op onderwerpen die haar gehele gebied betreffen of strategische onderdelen zijn van het Europese verkeer- en vervoernetwerk.

De zeetoeegang bij IJmuiden is zo'n strategisch onderdeel van het Europese verkeer- en vervoernetwerk. De concurrentiekracht van Noordwest-Europa wordt mede bepaald door de prestaties van grote zeehavens als Rotterdam, Antwerpen, Hamburg, Le Havre en het Noordzeekanaalgebied. Deze fungeren als draaischijf voor goederen van en naar de hele wereld en maken het mogelijk dat een groot deel van het vervoer van en naar het achterland efficiënt en milieuvriendelijk wordt verzorgd door binnenvaart en spoor.

De kwaliteit van de havendienstverlening en het bijbehorende prijspeil -en daarmee onze concurrentiekracht- zijn erbij gebaat dat deze havens elkaar deels beconcurreren, maar in de concurrentieslag ook hun eigen specialismen hebben ontwikkeld. De havens in het Noordzeekanaalgebied vormen in het bijzonder voor de verwerking en doorvoer van bulkproducten een onmisbare schakel voor het achterland. Diverse studies wijzen uit dat deze vervoersstromen én het containervervoer de komende jaren een duidelijke groei zullen vertonen.

De huidige zeetoeegang vormt in het licht van deze groei binnen afzienbare tijd een ernstige bedreiging voor de capaciteit van de belangrijke verbindingssas tussen de havens in het Noordzeekanaalgebied en het achterland. Hiermee komt niet alleen de economische ontwikkeling van de directe omgeving van het Noordzeekanaal in gevaar, maar ook de concurrentiepositie van het gehele achterland.

De UECC verzoekt de Nederlandse regering derhalve met klem dit voorjaar een positief besluit te nemen over de verbetering van de zeetoeegang bij IJmuiden, zodat de benodigde werkzaamheden binnen enkele jaren kunnen zijn uitgevoerd.

Basel, December 2004

