

uecc



**UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC)
FÜR VERKEHRSFRAGEN**

**UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (UECC)
POUR LA POLITIQUE DES TRANSPORTS**

**UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL (UECC)
VOOR VERVOERSVRAAGSTUKKEN**

Résolution

en faveur de la réalisation prioritaire de la 2^{ème} tranche de la branche EST de la LGV Rhin-Rhône et du renforcement de sa dimension internationale

L'UECC qui fédère plus de 50 CCI situées en Allemagne, Autriche, France, Luxembourg, aux Pays-bas et en Suisse et exprime à cet égard les positions et attentes dans le secteur des transports de plus de 2,5 millions d'entreprises, se réjouit de l'annonce, par les autorités françaises, de la mise en service du TGV Rhin-Rhône le 11 décembre 2011.

Un TGV franco-germano-suisse : une dimension éminemment internationale à mieux considérer

La LGV Rhin-Rhône constitue le maillon-clé d'une grande magistrale ferroviaire trans-européenne Nord-Sud reliant Hamburg à Barcelona, via les vallées du Rhône, du Doubs et du Rhin et représente un levier d'intégration européenne majeur.

Constituant à cet égard un enjeu stratégique à l'échelle de l'Europe, cette dimension internationale du TGV Rhin-Rhône a motivé une contribution de 200 millions de la part de l'Union Européenne au financement de la 1^{ère} tranche du projet et la mobilisation de l'UECC en sa faveur en de multiples circonstances.

Pour ce qui concerne ces relations internationales directes entre l'Allemagne, la Suisse et la France, au départ ou à destination des villes de Frankfurt, Zürich et Freiburg, l'UECC fait pourtant le constat de l'annonce, à ce jour, d'une offre de liaisons a priori largement inférieure au potentiel international de cette liaison ferroviaire trans-européenne TGV/ICE entre Rhin et Rhône.

Elle invite de ce fait les sociétés ferroviaires appelées à exploiter cette liaison Rhin-Rhône à mieux considérer et valoriser ce gisement de trafic international et à développer une offre de dessertes suffisamment attractive pour être en mesure de le capter de façon performante.

Elle invite également les partenaires institutionnels à intervenir auprès de la Commission Européenne afin de mobiliser davantage de fonds structurels en faveur des projets d'infrastructures, notamment ferroviaires, transfrontaliers.

Une 2^{ème} tranche de la branche « Est » à réaliser dans les meilleurs délais

Aujourd'hui c'est avec grande satisfaction que l'UECC est en mesure de saluer la mise en service de ce TGV Rhin-Rhône, sur une première phase de 140 km de sa branche EST.

L'UECC a pris bonne note de la volonté de la France, confirmée par le Président de la République française lors de l'inauguration de l'infrastructure le 8 septembre dernier, de

lancer rapidement le chantier de la 2^{ème} phase de cette branche EST, d'une cinquantaine de km, en 2014 au plus tard, permettant de finaliser la branche Est entre Mulhouse et Dijon.

Cet échéancier qui suppose l'aboutissement du montage financier de cette 2^{ème} tranche en 2012, est à respecter rigoureusement, voire à accélérer, vu l'intérêt manifeste de cette 2^{ème} tranche et les gains de temps (jusqu'à 26 minutes) qui lui sont corrélés; une 2^{ème} tranche, qui plus est d'ores et déjà techniquement prête à être mise en chantier.

Adopté à l'unanimité par l'UECC lors de sa réunion à Strasbourg, le 20 septembre 2011.