



**UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC)**  
RHEIN, RHONE, DONAU, ALPEN

**UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (UECC)**  
RHIN, RHÔNE, DANUBE, ALPES

**UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL (UECC)**  
RIJN, RHÔNE, DONAU, ALPEN

## **Lancement du TGV Rhin-Rhône en 2006**

L'UECCI fédère quelque 75 Chambres de Commerce et d'Industrie des régions rhénanes, rhodaniennes, danubiennes et alpines. A cet égard, l'UECCI représente plus de 2,5 millions d'entreprises, pour lesquelles elle agit en qualité de porte-parole en ce qui concerne leur position dans le domaine de la réglementation et des infrastructures de transport.

Au cours de son assemblée générale 2005, tenue le 16 septembre à Linz, en Autriche, l'UECCI a notamment examiné l'état d'avancement du projet de TGV Rhin-Rhône. Ce projet revêt en effet une importance toute particulière aux yeux des CCI membres de l'UECCI, en ce qu'il assure l'articulation et les échanges ferroviaires de nombreuses régions européennes. Ce caractère éminemment structurant du TGV Rhin-Rhône, son envergure européenne affirmée, ont motivé à plusieurs reprises la mobilisation de l'UECCI en sa faveur.

L'UECCI a pris connaissance avec satisfaction du haut degré d'avancement technique du projet, qui permet un lancement du chantier dès la mi-2006 et une mise en service de l'équipement en 2011, sous réserve du bouclage définitif du montage financier, annoncé pour octobre 2005.

Eu égard à l'impact de ce projet sur les réseaux de transport ferroviaire européens, l'UECCI réitère son attachement au respect indéfectible de ce calendrier et des engagements corrélatifs.

L'UECCI tient à sensibiliser le ministère français des Transports aux enjeux majeurs liés, aux yeux des CCI européennes de l'UECCI, à une réalisation prioritaire du TGV Rhin-Rhône et compte sur son engagement et sa détermination en vue d'assurer le respect du calendrier convenu.

Linz, 16 septembre 2005