



UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC)
RHEIN, RHONE, DONAU, ALPEN

UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (UECC)
RHIN, RHÔNE, DANUBE, ALPES

UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL (UECC)
RIJN, RHÔNE, DONAU, ALPEN

L'UECC demande un aménagement rapide du "Rhin-Rhône ferroviaire fret"

L'axe Rhin-Rhône constitue, tant sur le plan géographique qu'historique, l'un des grands corridors de communication et d'échanges intra européens. Il offre également une alternative de contournement de l'arc alpin qui présente des conditions de transport particulièrement délicates.

La croissance exponentielle attendue des flux intra européens développera un impact majeur sur l'axe Rhin-Rhône.

L'arrêt du chantier de la mise à grand gabarit de la liaison Saône-Doubs-Rhin accroît l'acuité à court/moyen terme, du problème de la maîtrise, sous l'angle du développement durable, de cette croissance des flux de transport dans l'axe Rhin-Rhône.

L'Union Européenne des CCI des régions Rhin, Rhône, Danube, Alpes (UECC), qui réunit 85 Chambres de Commerce et d'Industrie de 11 pays européens, soit environ 2,5 millions d'entreprises, observe avec attention, depuis sa création en 1949, l'évolution de l'ensemble des infrastructures de transport concourant à répondre à l'accroissement et à l'amélioration qualitative des échanges entre les hommes et les marchandises.

Elle attire l'attention des Pouvoirs Publics européens et français sur la nécessité de privilégier, pour le court/moyen terme, une alternative ferroviaire pour relier le Rhin au Rhône : le « Rhin-Rhône Ferroviaire Fret ».

D'ores et déjà, l'aménagement de cet axe ferroviaire figure dans la liste des projets prioritaires d'intérêt européen, sa réalisation devant être engagée avant 2010, pour être achevée en 2018 (projet 24).

Cette liaison ferroviaire permettra également de favoriser l'approche ferroviaire du port de Marseille et d'étendre sa zone de chalandise, tout en renforçant sa compétitivité.

Pour être pleinement opérationnel, le Rhin-Rhône Ferroviaire Fret nécessite la réalisation, dans les meilleurs délais, d'un certain nombre de chantiers incontournables, en l'occurrence :

- Réalisation de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône et tout spécialement de ses branches Est, Ouest et Sud
- Mise au gabarit B1 de la liaison Belfort – Besançon
- Réalisation des contournements ferroviaires de Dijon, Lyon, Nîmes
- Amélioration de la capacité de la liaison Mulhouse-Müllheim (Allemagne)
- Amélioration de la capacité de la ligne Frasnais-Saint Amour (Franche Comté)

L'UECC demande aux Pouvoirs Publics européens et français de prendre toutes les mesures favorisant un aménagement rapide de cet axe de transport structurant, de l'intégrer dans tous les schémas d'infrastructures en cours de révision et de le hisser au rang de corridor ferroviaire fret européen.

Luxembourg, le 12 mars 2004