



UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC)
RHEIN, RHONE, DONAU, ALPEN

UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (UECC)
RHIN, RHÔNE, DANUBE, ALPES

UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL (UECC)
RIJN, RHÔNE, DONAU, ALPEN

Réseau européen des transports: il faut concentrer les moyens sur les secteurs frontaliers

Pour la réalisation d'un marché intérieur européen, la création d'un réseau de transport performant qui traverse les frontières et comporte des axes ferroviaires et routiers constitue une condition de base importante. Vue l'entrée imminente des pays de l'Est dans l'Union européenne, le bon fonctionnement d'un tel réseau est devenu encore plus actuel.

Alors que l'extension du réseau européen des transports **à l'intérieur** des divers Etats membres de l'UE a fait du progrès, il faut constater que d'importants tronçons liant les réseaux de transport à travers les frontières ne sont même pas planifiés et ne seront donc pas réalisés à court ou même à moyen terme. Evidemment, il manque de l'intérêt pour les projets transfrontaliers de transport. C'est la raison pour laquelle ils figurent le plus souvent à la fin de la liste des priorités. Par contre, l'UE octroie d'importantes subventions financières (jusqu'à 10 % des frais de construction) pour la création de trajets à l'intérieur d'un pays, que les Etats concernés devraient réaliser tôt ou tard à leurs propres frais.

L'UECC propose donc que l'UE concentre la promotion de la construction de nouvelles infrastructures sur les secteurs transfrontaliers et les interconnexions nécessaires. Seules les promesses de soutien puissent encourager le développement de plans et l'évolution des projets jusqu'à la construction.

L'UECC considère que l'assistance et le soutien financier pour l'interconnexion de deux réseaux nationaux de transport constitue une des tâches les plus importantes de l'Union européenne. Il faut donc concentrer les moyens de promotion disponibles sur les projets transfrontaliers.