



UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN (UECC)
RHEIN, RHONE, DONAU, ALPEN

UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE (UECC)
RHIN, RHÔNE, DANUBE, ALPES

UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL (UECC)
RIJN, RHÔNE, DONAU, ALPEN

L'Union européenne des Chambres de commerce et d'industrie demande l'égalité de traitement des conducteurs nationaux et étrangers dans les transports routiers

Les ministres des Transports de l'UE ont adopté un projet de règlement sur l'introduction de licences pour les conducteurs au sein de l'UE, afin de combattre l'emploi illégal et le travail au noir dans les transports internationaux.

L'UNION européenne des Chambre de commerce et d'industrie (UECC) salue l'introduction de telles licences pour les conducteurs, car elles contribueront à créer des conditions de concurrence loyale dans les transports européens. Cependant, pour que cette mesure soit effective sur le plan européen, il faut habiliter les autorités nationales de transport à contrôler les licences des conducteurs de tous les véhicules issus des Etats membres de l'UE et à sanctionner les conducteurs ne disposant pas de telles licences. L'actuel projet de règlement ne comprend aucune clause en ce sens.

L'UECC demande donc un mécanisme de contrôle et de sanction bien défini qui s'applique à tous les Etats membres de l'UE, afin de veiller au respect des prescriptions contenues dans les licences. Grâce à cette réglementation uniforme pour toute l'Europe, les démarches nationales unilatérales pour résoudre le problème – comme celles déjà envisagées en Allemagne – pourront être évitées.

L'Union européenne des Chambres de commerce et d'industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes fédère environ 85 Chambres situées dans 11 pays européens et représente les intérêts de 2,5 millions entreprises européennes.

Bâle, le 9 février 2001