



**UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN**  
Rhein, Rhône, Donau, Alpen

**UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE**  
Rhin, Rhône, Danube, Alpes

**UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL**  
Rijn, Rhône, Donau, Alpen

## **Priorité européenne pour la liaison ferroviaire à grande vitesse Rhin-Rhône-Méditerranée**

En 1998, L'Union européenne des chambres de commerce et d'industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes, qui fédère environ 90 chambres situées dans 10 pays européens, a élaboré une liste des principaux maillons manquants et goulets d'étranglement qui pénalisent à ses yeux la performance des réseaux européens d'infrastructures de transport et qu'il importerait d'éliminer le plus vite possible.

L'UNION se félicite du haut degré d'avancement, sur territoire français, des études relatives à la première phase du projet de TGV Rhin-Rhône, qualifié de "maillon-clé" du réseau européen. Ce tronçon Mulhouse - Dijon constituera le pivot de l'axe ferroviaire Rhin-Rhône-Méditerranée qui reliera l'Europe du Nord et l'Europe Centrale avec la Méditerranée. En effet, la Déclaration d'Utilité Publique sera prononcée au plus tard en 2001, laissant entrevoir un début du chantier dès 2002 et une mise en service de l'équipement à l'horizon 2005.

Afin de confirmer cet échéancier et de faciliter le montage financier de cette première phase, l'UNION appelle les institutions européennes pertinentes et les ministres des Transports, à inscrire la liaison Rhin-Rhône-Méditerranée dans la liste des projets prioritaires européens, établie lors du conseil d'Essen en 1994 et en passe d'être révisée.

L'UNION appelle également les gouvernements français et allemand à inscrire ce projet à l'ordre du jour, en 1999, d'un sommet franco-allemand, afin de souligner le caractère éminemment bilatéral de cet axe Nord-Sud. L'UNION appelle les gouvernements suisse et français à inclure le TGV Rhin-Rhône avec ses interconnexions suisses dans l'accord prévu sur l'aménagement bilatéral des réseaux ferroviaires à grande vitesse.



Union europäischer Industrie- und Handelskammern

Union européenne des chambres de commerce et d'industrie

Unie van Europese Kamers van Koophandel

---

Cette liaison TGV constitue un des axes Nord-Sud les plus importants dans les transports ferroviaires européens, qu'il combine avec une relation Est-Ouest de la Suisse, du Bade-Sud et de la partie méridionale du "Grand Est" français avec Paris. L'UNION appelle les instances européennes à tenir compte du caractère de maillon-clé du TGV Rhin-Rhône dans le cadre de sa politique des Transports.

*Mulhouse, 21 mai 1999*