



UNION EUROPÄISCHER INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMERN
Rhein, Rhône, Donau, Alpen

UNION EUROPÉENNE DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE
Rhin, Rhône, Danube, Alpes

UNIE VAN EUROPESE KAMERS VAN KOOPHANDEL
Rijn, Rhône, Donau, Alpen

Améliorer le rôle des ports fluviaux en tant que centres de transfert multimodaux

Faire évoluer les ports fluviaux en centres logistiques

Les ports fluviaux européens jouissent d'une situation privilégiée pour relier entre eux les modes fluviaux, ferroviaires et routiers dans les chaînes de transport. Lors de sa réunion du 5 mars 1999 à Innsbruck, l'UNION européenne des Chambres de commerce et d'industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes, demande instamment que l'économie fasse un meilleur usage des ports fluviaux, plaques tournantes aptes à absorber la croissance du trafic et permettant de stimuler les échanges économiques en Europe. L'UNION, par ses 90 Chambres de commerce situées dans onze pays, regroupant plusieurs centaines de ports fluviaux estime que de nouvelles chaînes de transport, utilisant mieux le transport fluvial et les ports intérieurs offriraient des prestations de haute qualité à des prix plus favorables. Elles permettraient de mieux satisfaire les besoins croissants du transport dans un respect accru de l'environnement. Pour l'acheminement de marchandises sur de moyennes ou de longues distances, le volume croissant du trafic dans les concentrations urbaines exige l'extension du transport multimodal. Dans certains cas, il devrait remplacer un acheminement traditionnel n'utilisant qu'un seul mode de transport.

Les ports fluviaux offrent des alternatives particulièrement compétitives. Ceci implique que les projets de développement des infrastructures terrestres doivent mieux tenir compte du rôle important que les ports fluviaux doivent jouer en tant que lien entre voie d'eau, rail et route. Il incombe également aux responsables des ports fluviaux d'insister auprès des décideurs et des investisseurs. Les gestionnaires des ports et les prestataires des services de transport locaux doivent eux aussi promouvoir la multimodalité des ports fluviaux par l'amélioration de leurs prestations dans ce domaine. Un effort accru d'information devra faire connaître plus largement le rôle bénéfique du transport multimodal.



Les ports fluviaux servent de plate-formes intermodales pour les transports de pondéreux, mais toujours plus pour le transport combiné de conteneurs, grâce à leurs installations spécialisées de manutention. Ils deviennent ainsi un indispensable complément des grands ports maritimes, comme certains ports rhénans l'ont démontré.

D'autres régions doivent suivre cet exemple et les responsables des ports fluviaux sont appelés à s'engager davantage. Il va de soi que les investissements des collectivités publiques doivent profiter aux ports intérieurs au moins dans la même mesure que d'autres centres de transbordement.

Du fait de leurs interconnexions avec les autres moyens de transport, les ports fluviaux sont naturellement prédestinés à servir de centres logistiques pour autant que ces liens restent adaptés aux besoins des transports modernes. Des espaces suffisants doivent être offerts pour permettre aux entreprises de manutention avec leurs installations existantes de ce transformer en prestataires de services logistiques modernes. Il faut encourager l'établissement de nouvelles entreprises. Les ports fluviaux sont particulièrement bien adaptés pour répondre aux besoins du commerce et des industries modernes, pour autant qu'ils disposent de services logistiques de haute qualité.

L'UNION lance donc un appel insistant aux responsables politiques, de l'économie ou de l'administration, sur le plan européen, sur les plans nationaux ou communaux, afin de promouvoir les ports fluviaux dans leur rôle de plaques tournantes, centres intermodaux de manutention de marchandises et de logistique. L'UNION leur demande de soutenir les efforts des responsables des ports et des prestataires de service pour le développement accéléré du transport multimodal.

Innsbruck, le 5 mars 1999