

# BULLETIN IV/2004

## Editorial

Le transport routier de marchandises devient de plus en plus cher. Même en Allemagne, le délai de grâce est maintenant dépassé: la tarification des poids lourds entra en vigueur le 1 janvier 2005. En Suisse aussi, la redevance poids lourds proportionnelle aux prestations (RPLP) sera augmentée d'une moyenne de 50 %. La République Tchèque prévoit l'introduction de péages tels comme ceux de l'Allemagne d'ici 2006, d'autres pays vont probablement faire de même. La part relative des dépenses du secteur des transports dans le PIB va à nouveau croître.

Il faut espérer – et continuer d'insister en ce sens – pour que les milliards de recettes ainsi générées soient effectivement réinvesties dans l'aménagement et l'entretien des infrastructures des transports! Permettez-moi de vous présenter mes meilleurs vœux pour la nouvelle année 2005, avec de nombreux petits et grands pas en avant dans tous les secteurs de la politique européenne des transports.

Dr. Rainer Füeg  
Secrétaire général

## Sommaire

## Pages

<i>Péages poids lourds en Allemagne</i>	2
<i>Réactions aux résolutions de l'UECC</i>	2
<i>Réunion du Conseil "Transports" de l'UE</i>	2
<i>Relier le réseau transeuropéen de transport aux voisins de l'UE</i>	3
<i>Résultats des groupes de travail</i>	3
<i>Agenda 2005</i>	4

## Décembre 2004

Editeur:

Secrétariat général

*Union européenne des chambres de commerce et d'industrie*

*Secrétariat général*

*Aeschenvorstadt 67*

*CH-4010 Bâle*

*Tél.: 0041 61 270 60 10*

*Télécopie: 0041 61 270 60 05*

*Internet: <http://www.union-ihk.org>*

*Mél : [r.fueeg@borisat.ch](mailto:r.fueeg@borisat.ch)*

## ***Péages poids lourds en Allemagne***

Comme annoncé, l'office fédéral de transport des biens (BAG) de l'Allemagne a donné, le 15 décembre 2004, son autorisation provisoire pour le lancement de l'opération du péage autoroutier pour poids lourds. Le premier système de péage guidé par satellite pourra donc enfin démarrer. A partir du 1 janvier 2005, le consortium Toll Collect pourra encaisser au nom du gouvernement allemand des péages autoroutiers de chaque camion de plus de 12 tonnes. Pour le moment, les péages s'élèveront en moyenne à 12.4 cent par kilomètre parcouru. Les autobus, par contre, pourront toujours circuler gratuitement.

Avec le système Toll Collect, le gouvernement allemand espère engranger entre 2 et 3 milliards d'euros de recettes annuelles. Avant de prendre sa décision, l'office fédéral de transport des biens avait évalué les résultats d'un essai pilote dans lequel le système avait été testé en pleine opération pendant plusieurs mois. 125 entreprises de transport et plusieurs milliers de poids lourds avaient participé à cette étude. D'après Toll Collect, le taux d'enregistrement était de plus de 99 %.

Pourtant, beaucoup de transporteurs doutent que le système puisse démarrer sans problèmes. Ils craignent de massives lignes d'attente aux frontières, car il manque encore des « OBU », ces modules qui permettent à Toll Collect de suivre le parcours des camions et de facturer automatiquement leurs propriétaires. Les transporteurs qui ne possèdent pas d'appareil et qui ne peuvent pas en obtenir un, peuvent s'enregistrer par Internet ou grâce aux appareils de saisie installés aux frontières et dans certains restaurants. Environ 5000 assistants seront présents aux frontières à partir du 1 janvier 2005 pour éviter un chaos aux terminaux.

Initialement, l'introduction du système des péages était prévu pour août 2003, mais l'entreprise opératrice a dû différer le démarrage à deux reprises, en raison de grands problèmes techniques.

L'Union européenne souhaite introduire un système de péages uniforme pour toute l'Europe d'ici 2015. Ici, Toll Collect sera en concurrence avec des systèmes d'autres fournisseurs, par exemple des techniques infra-rouge et micro-ondes en vigueur en Suisse et en Autriche.

## ***Réactions aux résolutions de l'UECC***

### **Amélioration des conditions de navigation fluviale sur le Danube**

Dans sa réponse à la résolution de l'UECC, Dr. Ferenc Kovács, du ministère hongrois des Transports, a rappelé, au nom de son premier ministre, M. Ferenc Gyurcsány, que la Hongrie et la Slovaquie poursuivent leurs négociations à ce sujet. L'objectif est de garantir un tirant d'eau de 2.5 m pendant 300 jours de l'année. Si les deux pays

trouvent un accord, les travaux sur le trajet concerné pourraient commencer dès l'an 2007.

Jaroslav Coplak, directeur du département pour le transport fluviale au ministère slovaque des Transports, a salué le soutien de l'UECC par rapport au projet Gabčíkovo-Nagymaros et se joint à l'appel adressé au gouvernement hongrois. En revanche, il rejette la construction d'un troisième sas, car les capacités et la performance des deux

sas actuels surpassent déjà les possibilités de tous les autres systèmes tout au long de la voie fluviale Rhin-Main-Danube. Les longs temps d'attente sont plutôt dus aux insuffisances dans l'organisation et dans les règlements

pour la navigation, dit M. Coplak. Si les deux sas sont en opération, les navires devraient passer Gabcikovo sans de grands problèmes.

### ***Réunion du Conseil "Transports" de l'UE des 6/7 octobre 2004***

#### **Eurovignette**

A l'issue d'un long échange de vues, la Présidence a dû constater que les positions des délégations sur la nouvelle directive relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures ("Eurovignette") ne permettaient pas de parvenir à un accord politique. C'est la troisième fois que le Conseil n'a pas pu prendre de décision. Il demeure divisé sur les points suivants:

- Recommandation (pas d'obligation) aux Etats membres d'affecter les recettes de la taxation routière au secteur des transports
- Augmentation de 15% pour les péages dans les zones sensibles (alpines)
- Augmentation de 25 % pour les péages pour le tunnel du Brenner
- Pas d'obligation d'utiliser une méthode harmonisée pour le calcul des péages
- Modification des péages permise.

L'Italie, le Portugal et l'Espagne prenaient position pour des péages le plus bas possible et demandaient que les recettes soient affectées aux transports routiers; l'Allemagne, la France et l'Autriche, quant à elles, rejetaient une affectation obligatoire des recettes.

#### **Galileo**

Le Conseil des Transports a autorisé la Commission Européenne à ouvrir des négociations en vue d'établir un accord de coopération avec l'Ukraine pour la mise en place d'un système mondial de navigation par satellite à usage civil. Un accord sera conclu suivant l'exemple des conventions déjà signées avec la Chine et l'Israël. L'accord prévoit entre autres une coopération multilatérale et industrielle ainsi que des activités scientifiques et des travaux de recherche par rapport aux normes d'harmonisation.

### ***Relier le réseau transeuropéen de transport aux voisins de l'UE***

L'Union européenne a créé un groupe à haut niveau pour identifier les axes de transport prioritaires reliant les principaux axes transeuropéens aux différentes régions voisines. Le groupe comporte des représentants de la Commission européenne, des Etats membres de l'UE, des pays voisins (notamment la Turquie, la Suisse, l'Albanie, la Russie, l'Ukraine, la Moldavie, le Belarus, l'Algérie, l'Egypte, l'Israël, le

Liban et le Maroc), des grandes institutions financières internationales et de la présidence du Conseil de l'UE. Lors de sa première réunion la mi-octobre dernière, le groupe a défini les critères pour l'identification des axes transeuropéens prioritaires et a discuté des questions d'interopérabilité et de financement. Le groupe devra transmettre des critères définitifs pour la sélection des projets prioritaires à la Com-

mission d'ici la fin de 2004 et soumettre un rapport final en automne 2005. Ce rapport servira de base pour la dé-

cision de la Commission sur les mesures à prendre.

### ***Groupe de travail "Voies d'eau"***

Dipl.-Volkswirt Werner Kühkamp, Geschäftsführer, Industrie- und Handelskammer Duisburg-Wesel-Kleve (D).  
Tél. 0049 203 2821 278, télécopie 0049 203 285349 278, e-mail: [kuehlkamp@duisburg.ihk.de](mailto:kuehlkamp@duisburg.ihk.de)

La prochaine réunion du groupe de travail aura lieu les 24 et 25 janvier 2005 à Bruxelles.

### ***Groupe de travail "Transports"***

Dr. Veronika Kessler, Geschäftsführerin, Wirtschaftskammer Österreich (A)  
Tél. 0043 1 501 05 4009, télécopie 0043 1 501 05 259, e-mail: [veronika.kessler@wko.at](mailto:veronika.kessler@wko.at)

La prochaine réunion du groupe de travail aura lieu les 24 et 25 janvier 2005 à Bruxelles.

## ***Agenda 2005***

### **Comité directeur:**

21/22 avril 2005

Cologne (D)

15 septembre 2005

Salzburg (A)

### **Assemblée générale:**

16 septembre 2005

Salzburg (A)

### **Groupes de travail "Voies d'eau" et "Transports"**

24/25 janvier 2005

Bruxelles (B)